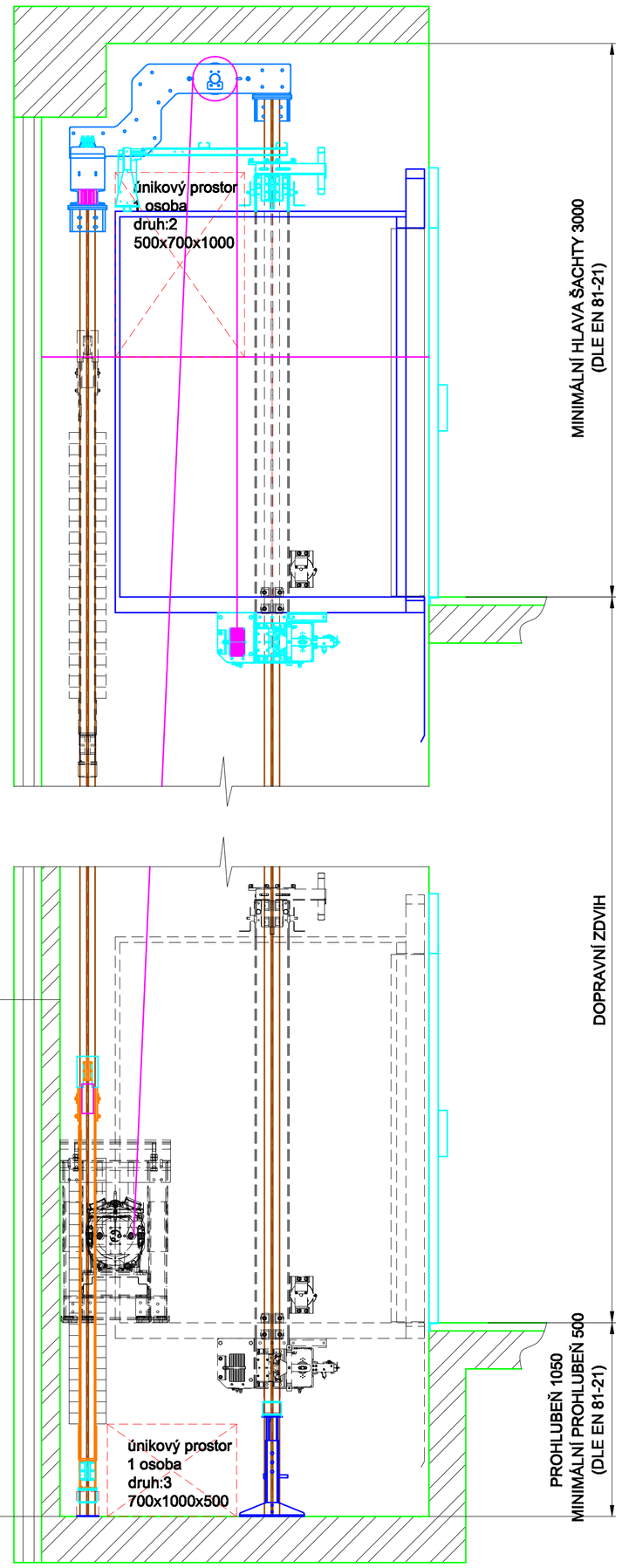
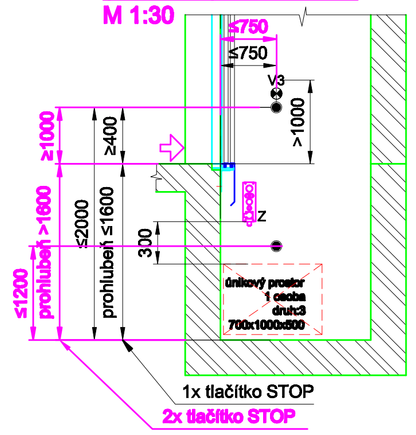
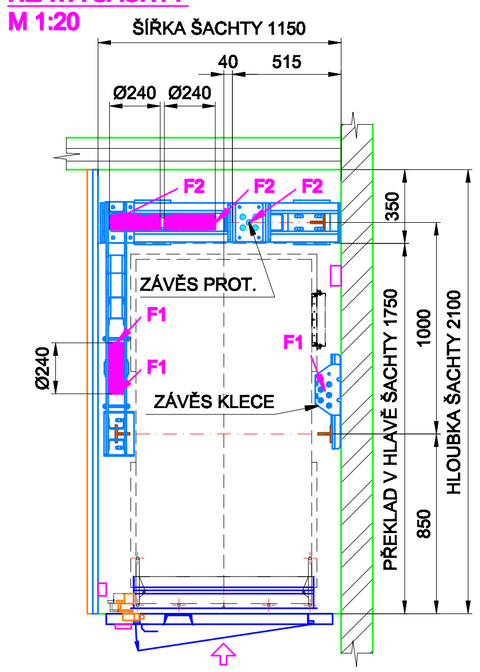
## ŘEZ A-A
M 1:20



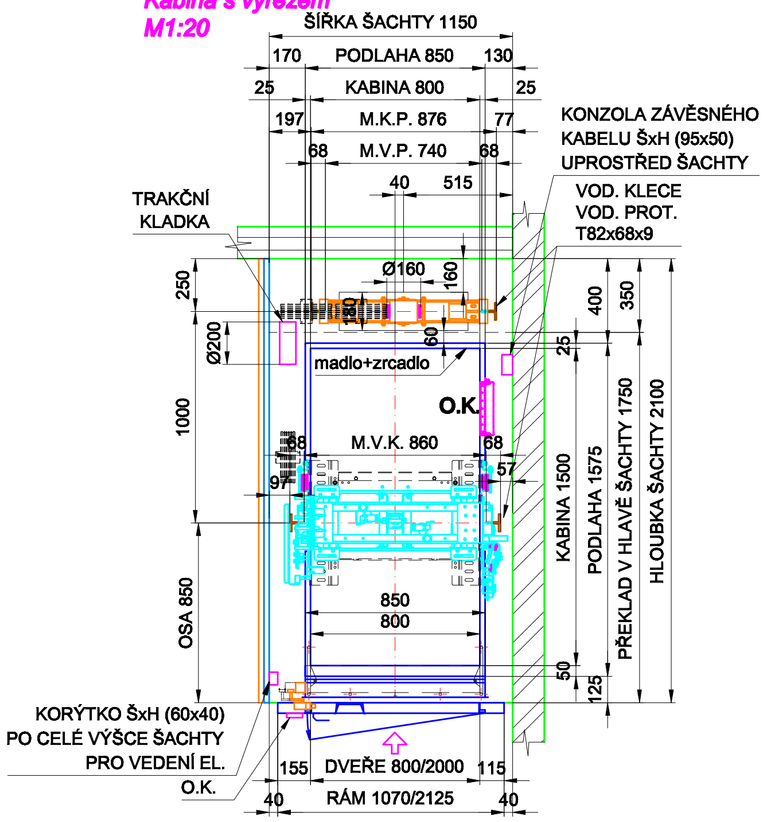

## ZAŘÍZENÍ V PROHL.
## (OBECNĚ) POHLED P3
M 1:30




## HLAVA ŠACHTY
M 1:20

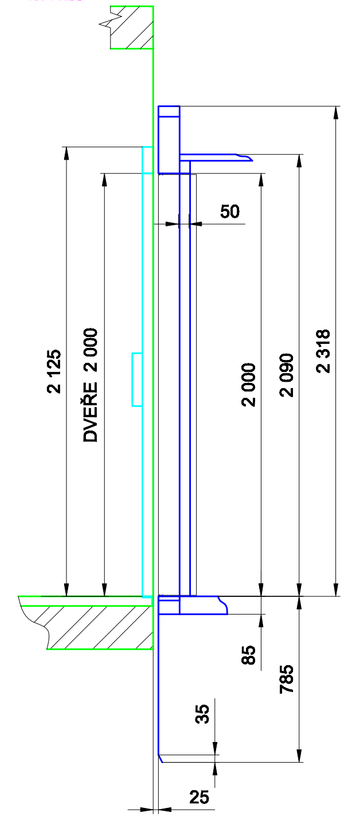



## ŘEZ ŠACHTOU
A
*RÁM: TLM10-maxi*
*Kabina s výřezem*
*M1:20*

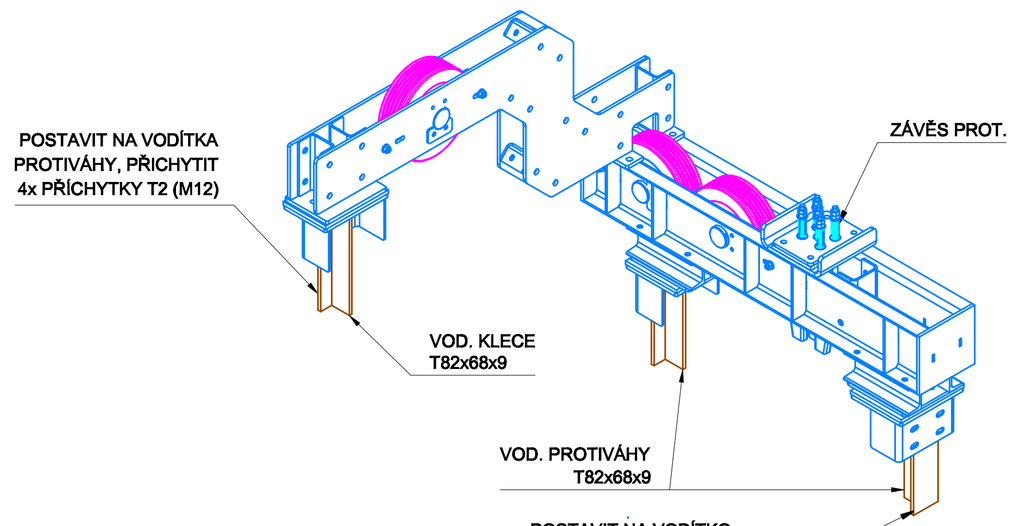



A

## DVEŘNÍ OTVOR
*ŠACHETNÍ: KLEFER - LUXURY*
*KABINOVÉ: METRON BUS(M11)*
*M1:20*

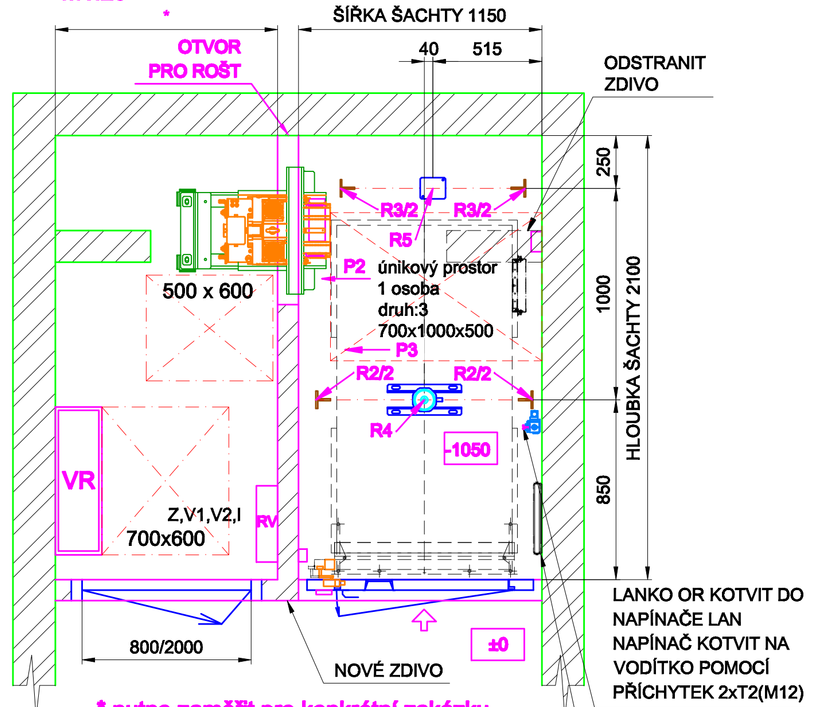



## NOSNÍK PŘEVÁDĚCÍCH KLADEK
M 1:10




## STROJOVNA
M1:20

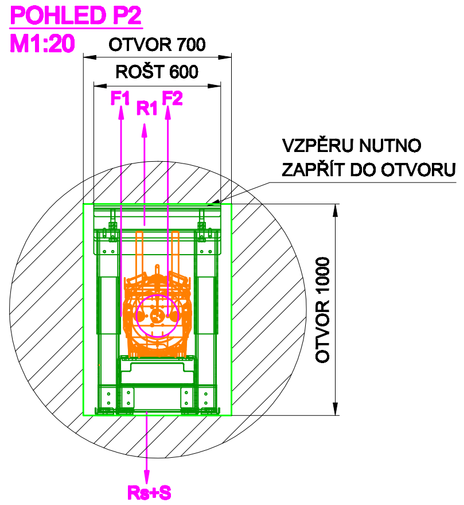
## PROHLUBEŇ
M1:20



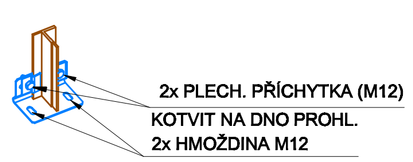

* nutno zaměřit pro konkrétní zakázku

**VÝŠKA STROJOVNY 2100**
**MINIMÁLNÍ VÝŠKA STROJOVNY 1800**
**(DLE EN 81-21)**

## POHLED P2
M1:20




## PODLOŽKA POD VODÍTKO




## POŽADAVKY:

**PROHLUBEŇ:**
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle EN 81-20 ed.2, kap. 5.2.1.5

**OSVĚTLENÍ:**
**Šachty**- trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střechou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V cestních místech šachty nejméně 20lx dle EN 81-20 ed.2,kap. 5.2.1.4.1
**Nástupiště** - intenzita osvětlení 50 lx na podlaze v blízkosti šachetních dveří
**Prostor pro strojní zařízení a kladky** - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením a intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat EN 81-20 ed.2, kapitole 5.10.7.1.
**VĚTRÁNÍ ŠACHTY:** dle EN 81-20 ed.2, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3
**PROSTŘEDÍ:** dle EN 81-20 ed.2 se základní a teplotou od +5 do +40 °C
Prostředí z hlediska úrazu el. proudu dle ČSN (STN) 33 2000-5-51 ed.3 - normální
**STŘECHA KLECE:**
Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.2. Střecha musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.7.2
**TOLERANCE:**
- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Čas vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -10 až +10 mm
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny a regulací -10 mm až +10 mm

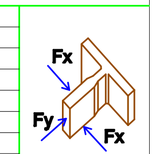
## LEGENDA:

V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁSUVKA
I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
R - ŽEBŘÍK
- STOP
VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE: | | SILOVÉ ÚČINKY: | | TECHNICKÉ DOKUMENTY: | |
|---|---|---|---|---|---|
| DRUH VÝTAHU | TRAKČNÍ | NOSNOST VÝTAHU | 4 500 N | VÝROBNÍ ČÍSLO | - |
| ZDVIH | MAXIMÁLNÍ 30 m | TÍHA KABINY | 3 760 N | VÝPOČET SOUČÁSTÍ | - |
| POČET STANIÁŠT. | - | TÍHA RÁMU | 1 460 N | TECHNICKÁ ZPRÁVA | - |
| POČET OSOB | 6 | TÍHA OPERÁTORU | 620 N | HYDRAU. POHON | - |
| TŘÍDA | - | TÍHA LAN | 960 N | KNIHA VÝTAHU | - |

## SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]:

| | |
|---|---|
| SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STĚNU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLECE | F1= 7 800 N |
| SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STĚNU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTIVÁHY | F2= 5 900 N |
| SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SM ĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ | FX = 460 / -260 N |
| SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SM ĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ | FY = 450 / 270 N |
| SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY | R1 = 17 800 N |
| SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBN Ě PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVA ČÚ | R2 = 22 900 N |
| SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY | R3 = 10 800 N |
| SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY | R4 = 41 800 N |
| SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY | R5 = 31 800 N |




POZN.: SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ, NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

| | | | |
|---|---|---|---|
| NOSNÉ ORGÁNY | 6x(Ø6,5 - 113 m | NÁRAZNÍKY KLECE | 1xD2 |
| VYVAŽOVACÍ PROST Ř. | OCEL. RÁM. + BETON. ZÁVAŽÍ | NÁRAZNÍKY PROTIVÁHY | 1xD2 |
| POHON | - | VODÍTKA KLECE | T 82x68x9 NOVÁ |
| RÁM KLECE | TLM10-MAXI | VODÍTKA PROTIVÁHY | T 82x68x9 NOVÁ |
| ZÁVĚS KLEC/PROTIVÁHY | PRUŽNÝ/PEVNÝ | PROSTŘEDÍ | ZÁKLADNÍ +5°C AŽ +40°C |
| ŠACHETNÍ DVEŘE | RUČNÍ 800x2000 mm | ŘÍZENÍ | SBĚRNÉ SMĚREM DOLŮ |
| TÍHA KLECE | 5 820 N | NAPÁJENÍ | 3/N/PE/AC400/230V, 50 Hz |
| TÍHA VYV. ZÁVAŽÍ | 7 845 N | JMENOVITÁ RYCHLOST | 1,0 m/s |

| OZNAČENÍ VÝTAHU | NOSNOST (kg) | POČET OSOB | RYCHLOST (m/s) | ZDVIH (m) | POČET JÍZD/HOD | STROJ VÝKON (kW) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LC DoubleSpace | 450 | 6 | 1 | 30 m | 180 | ZIEHL ABEGG RMD00.15D - 5 kW |

**LC Double 450 1:2 - 25m, bezpřevod, vzadu beton, stroj naboku, 1150x2100**

Lifts LIFT COMPONENTS, s.r.o.