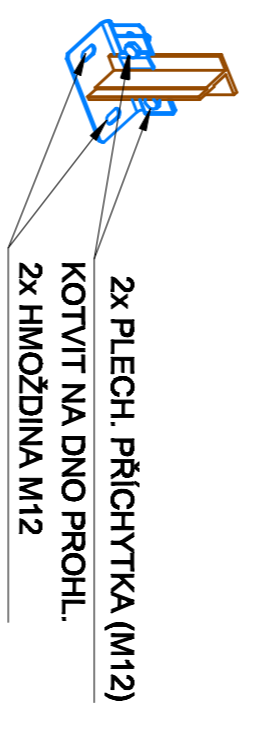
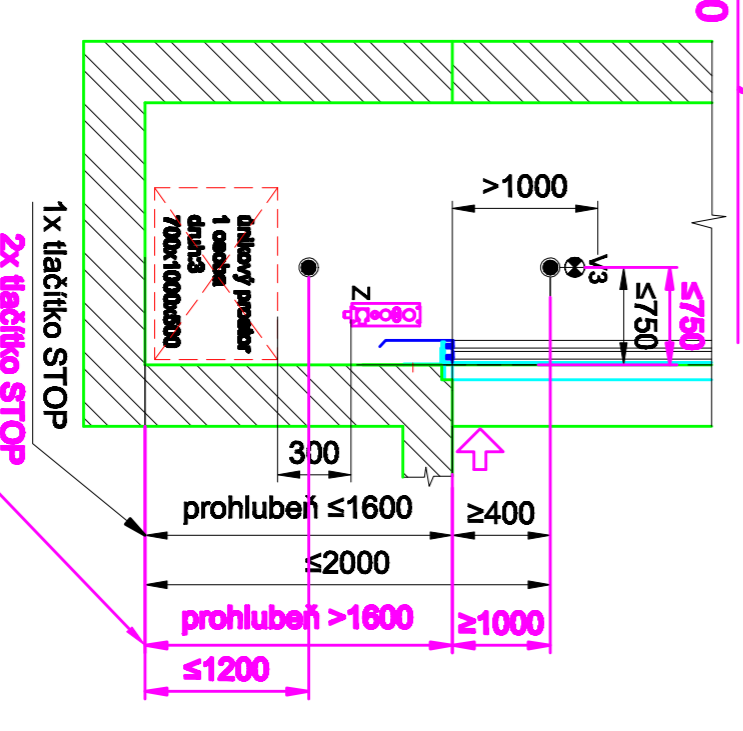


PODLAŽKA POD VODIČKO



ZARÍZENÍ V PROHL.
(OBEČNĚ) POHLED P3
M 1:30



LEGENDA:

- V3 - VÝVNĚK OBRVĚTENÍ ŠACHTY
- Z - ŽEBŘIK
- R - ŽEBŘIK
- VR - VÝVNĚKOVÝ ROZVÁDEČ
- NR - ROZVODNICE S TL. VÝVNĚKEM
- V2 - VÝVNĚKOVÝ OBRVĚTENÍ STROJOVNY
- M.V.P. - MEZI VODIČKY KLECE
- M.V.K. - MEZI VODIČKY PROTI
- M.V.P. - MEZI KONZOLY PROTI

POŽADAVKY:

PROHLUBĚŇ
Prohluběň je nutné vyhlásit STOP, elektrická izolace, vyhlásit EN 81-20 ed.2, kap. 6.2.3.18

ŠACHTNÍ
ŠacHTNÍ - vzhled nerezová ocelová ocelová povrchová úprava
mín. 1,0mm nerezová ocel v jejím případě, minimální 50x1,0mm
nerezová ocel. V ostatních místech šacHTY minimálně 200x200
mm. Nerezová ocelová ocelová povrchová úprava 200x200 mm.
Nerezová ocelová ocelová povrchová úprava 200x200 mm.
Prostřední a vnější povrchy musí být opatřeny vzhledem k povrchu
elektrickým ocelovým povrchem (například 200x200 vzhledem k povrchu
prostorového ocelového povrchu). Například ocelová ocelová povrchová
ed.2, kap. 6.10.7.1.

VĚTRNÁ ŠACHTA: dle EN 81-20 ed.2, kap. 6.2.3.1.3 a v příloze E3
PROSTŘEDKEM dle EN 81-20 ed.2 se zabývá a kladou od -10 do +40 °C
Prostřední a vnější povrch musí být opatřeny vzhledem k povrchu
elektrickým ocelovým povrchem (například 200x200 vzhledem k povrchu
prostorového ocelového povrchu). Například ocelová ocelová povrchová
ed.2, kap. 6.10.7.1.

TOLERANCE:
- M.V.K. a M.V.P. min. tloušťka 0 až 2 mm
- Dveřní otvory musí být rovné, min. odchylka od vodorov. -10 až +10 mm
- Zdvhací silový nář. musí odchýlit od vodorov. -10 až +10 mm
- Konečky pro izolační vodiče musí vyčnívat a být od -10 mm až +10 mm

ZAKLADNÍ ÚDAJE:	SÍLOVÉ ÚČINNKY:	TECHNICKÉ DOKUMENTY:
DRUH VÝTNĚH	TRAKČNÍ	VÝPOČET G.
ZDVH	MAXIMÁLNÍ 25 m	VÝPOČET SOUKLADNÍ
POČET STUPŇŮ	THA KABINY	TECHNICKÁ SPRÁVA
POČET OSOB	THA RÁMU	PRŮVODNÍ POKYNY
TRÁVA	THA OPERÁTORU	KONIA VÝTNĚH
	THA LANI	
	490 / 400 N	

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI (N):
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA POULAHU STROJOVNY (BĚŽNÁ ŠACHTA) V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLECE
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA POULAHU STROJOVNY (BĚŽNÁ ŠACHTA) V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTI VÁHY
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODIČKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZADNÍHO PROTI VÁHY
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODIČKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZADNÍHO PROTI VÁHY
SÍLA NA POULAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROST PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY
SÍLA POD VODIČKY KLECE NA DNO PROHLUBĚŇ E PŘI VYTVÁŘENÍ ZADNÍHO ČD
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODIČKY PROTI VÁHY
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODIČKY KLECE NA NÁRAZNÍKY
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTI VÁHY
RS = 27980 N

POŽADAVKY NA DNO PROHLUBĚŇ SAMOTNÉ VĚTRNÉ NEBO PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI (N):			
NOŠNÍ ORGANY	4x 1010 - 28 m / 7x 805 - 28 m	NÁRAZNÍKY KLECE	1x 202
VYVÁŽOVACÍ PROST. R.	OCEL, RÁM + OCELOVÉ ZVÁZKY	NÁRAZNÍKY PROTI VÁHY	1x 202
POHON	T1148-2020	VODIČKA KLECE	T 80x20x 200A
RÁM KLECE	PEVNÝ/PRŮVĚRNÝ	ZAKLADNÍ -4°C ZJ -40°C	
ZÁVĚS KLECE/PROTI VÁHY	RUČNÍ 80x20000 mm	ŠACHTNÍ DVEŘE	SEBĚNÁŠEJÍCÍ DOLŮ, 50 Hz
ŠACHTNÍ DVEŘE	5000 N	NÁRAZNÍKY	3NPR/ČD/2020V, 50 Hz
THA KLECE	7000 N	JMENOVITÁ PRŮVĚRNOST	1,0 m/s
THA VVV ZÁVĚS		POČET VÝTNĚH	20 m
POČET VÝTNĚH	0	POČET JZDHOV	180
LC Dvojnásobek		STRUBA VÝTNĚH (MM)	300x 300x 31 mm
		300x 300x 31 mm	