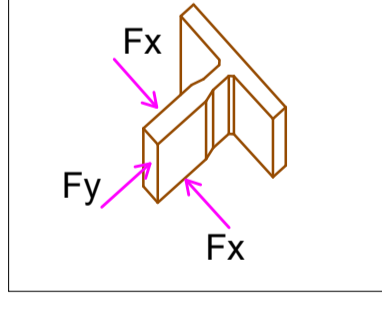


POŽADAVKY:
PROHLUBĚNÍ:
 V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovládací kombinace pro revizní jízdu dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.5
OSVĚTLENÍ:
 Šachty - trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střešnou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1
 Nastupišť - intenzita osvětlení 50 lx na podlaže v blízkosti šachetních dveří
 Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat ČSN EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.
VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.3 a v příloze E.3
PROSTŘEDÍ: dle ČSN EN 81-20 se základní teplotou od +5 do +40 °C
 Prostředí z hlediska úraza el. proudy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - normální
STŘEŠNÁ KLECE:
 Na střešné klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.8. Střešna musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.2
TOLERANCE:
 - M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
 - Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
 - Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
 - Zbyvajících stěn mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
 - Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

- LEGENDA:**
 V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
 Z - ZÁSUVKA
 I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
 R - ŽEBŘÍK
 ● - OSVĚTLENÍ
 ● - STOP
 ● - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
 RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
 V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
 V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
 ■ - PŮVODNÍ OTVORY
 ■ - NOVE VOTVORY
 M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
 M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
 M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.



POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ T82x68x9

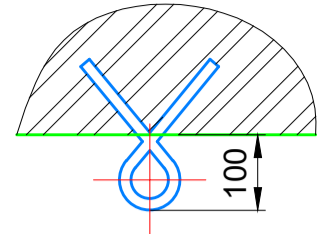
SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]	
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 21 000N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fx = 950 N / 200 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fy = 950 N / 600N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVĚNÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 20 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 1 500 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 52 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD D. NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 38 000 N
	F1 = 10 000 N
	F2 = 7 500 N

SILOVÉ ÚČINKY		
NOSNOST VÝTAHU Q=6500 N	SÍŤ	3PEN
TÍHA KLECE Ca=4000 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
TÍHA RÁMU Ar=1550 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
TÍHA OPERÁTORU Op=900 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
TÍHA LAN Ql=750 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	13 A
	ZABĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	18 A
	JIŠTĚNÍ NA PŘÍVODU	C16 A

OZNAČENÍ	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 650	650	8	1,0	nad 12	180	CEGI MIN130 4,5 kW
LCmaxi 650	650	8	1,0	do 12	180	

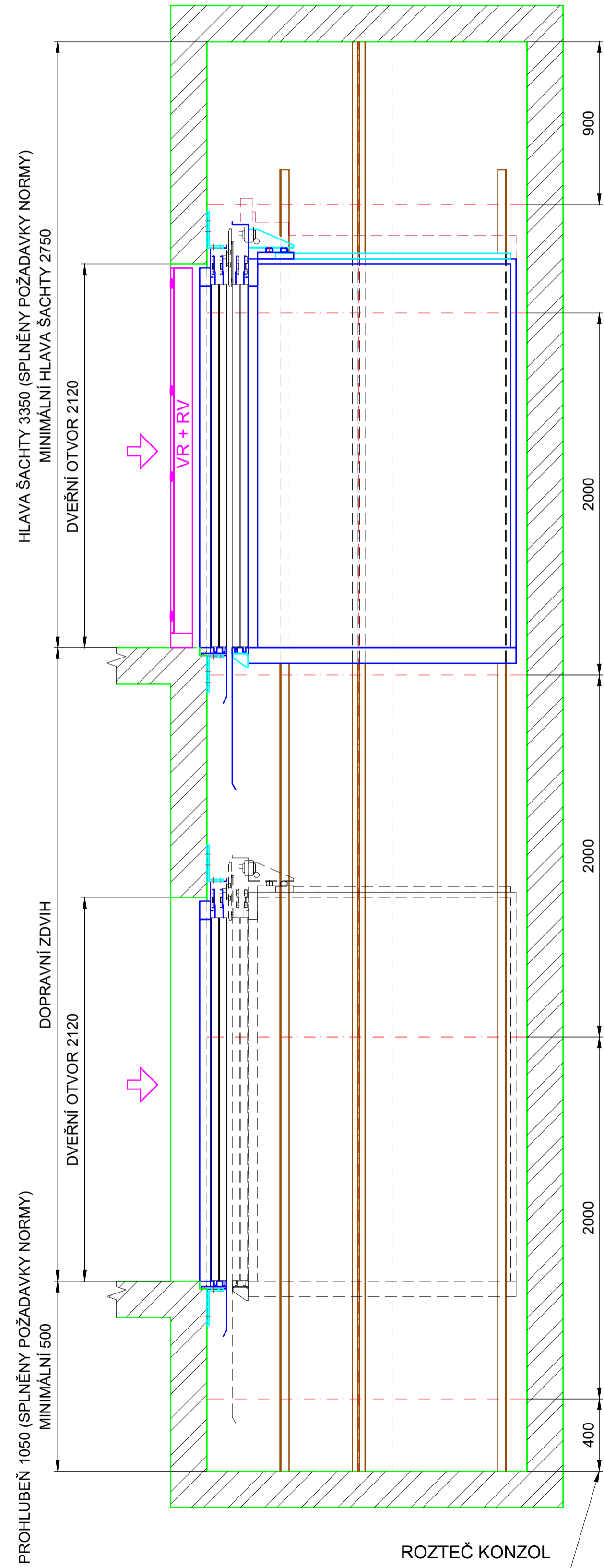
MONTÁŽNÍ OKO

MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg



NAPÍNAČ KOTVIT NA VODÍTKO POMOCÍ PŘÍCHYTEK T2(M12)

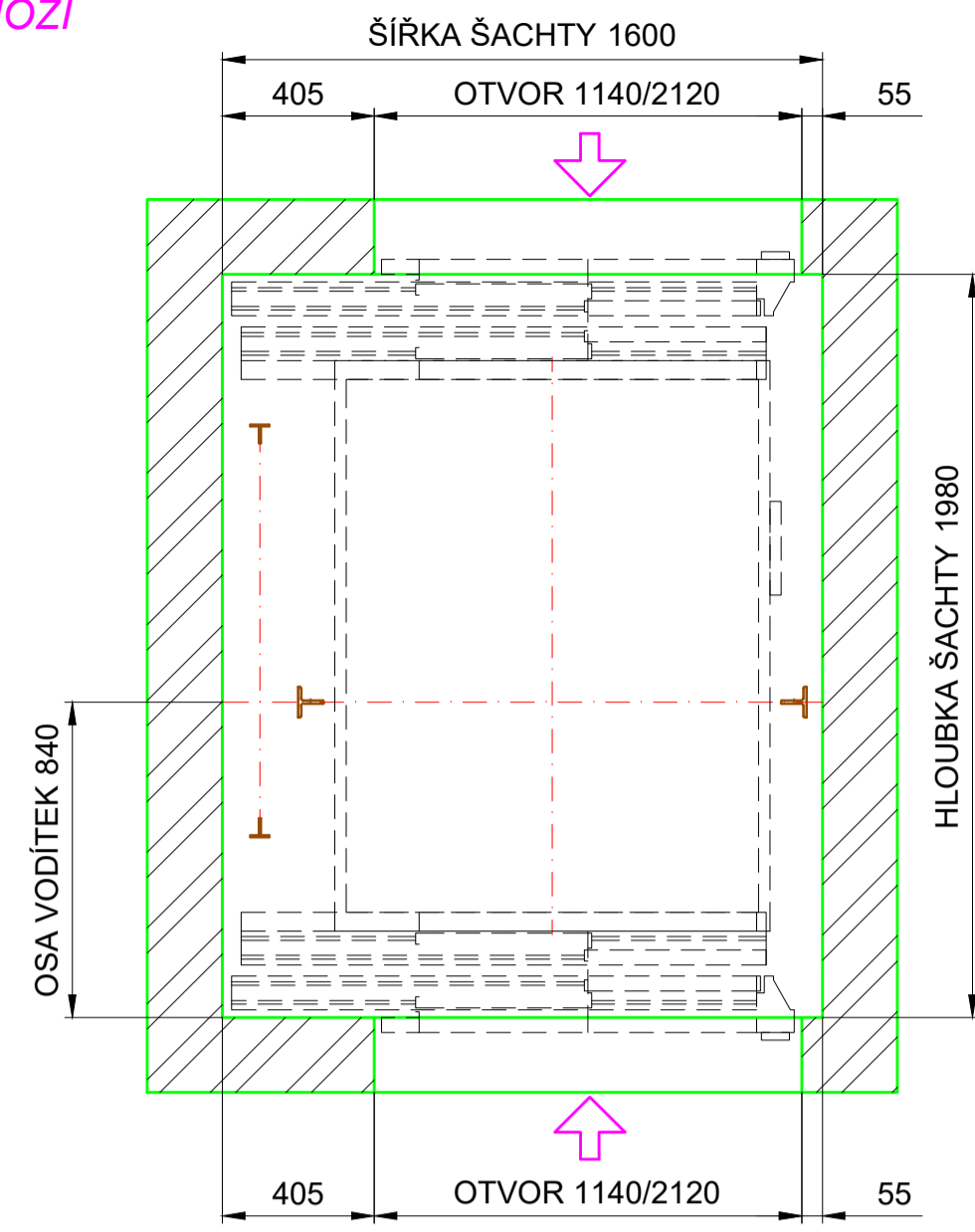
ŘEZ A-A M1:20



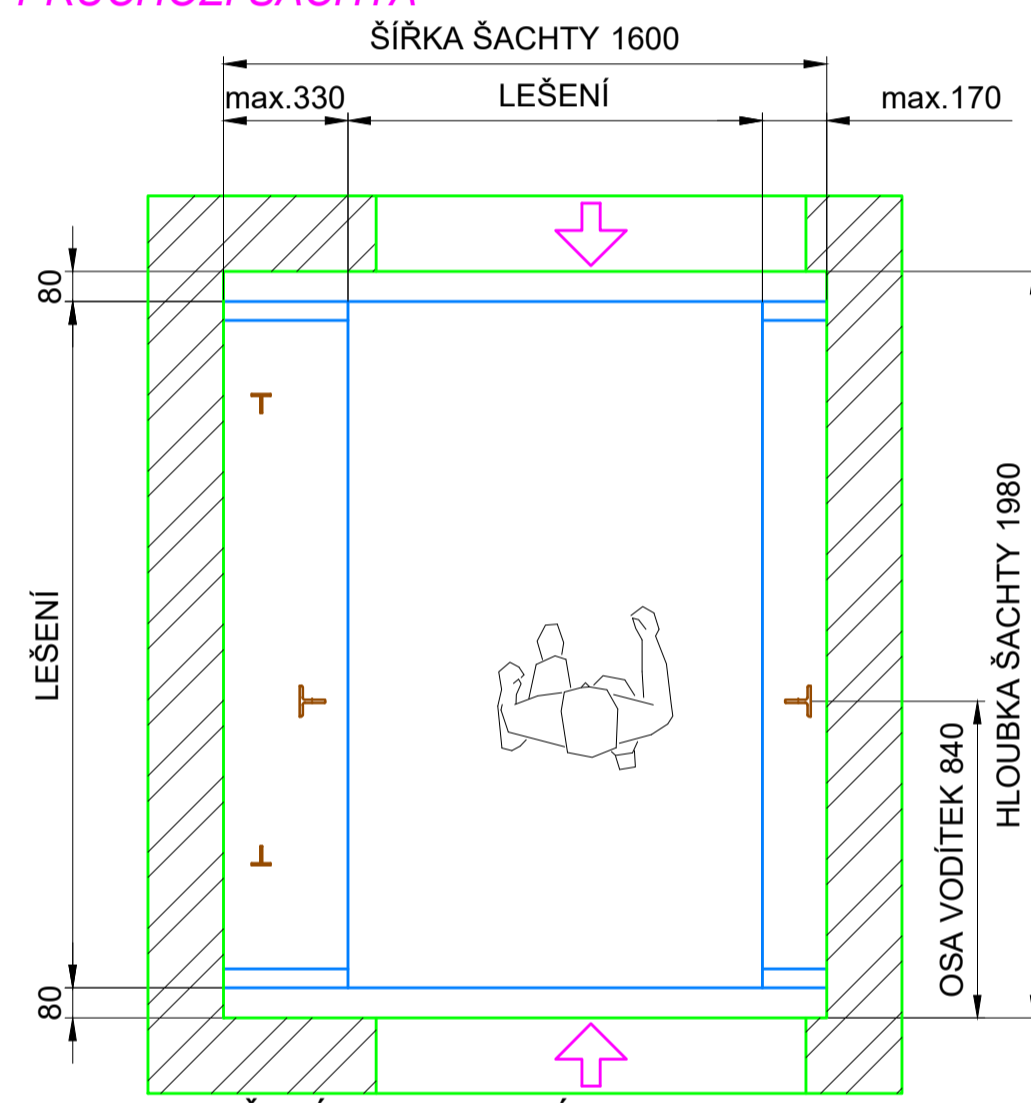
PODLOŽKA POD VODÍTKO

- 2x PLECH. PŘÍCHYTKA (M12)
- KOTVIT NA DNO PROHL.
- 2x HMOŽDINA M10

ŘEZ ŠACHTOU PRŮCHOZÍ M 1:20

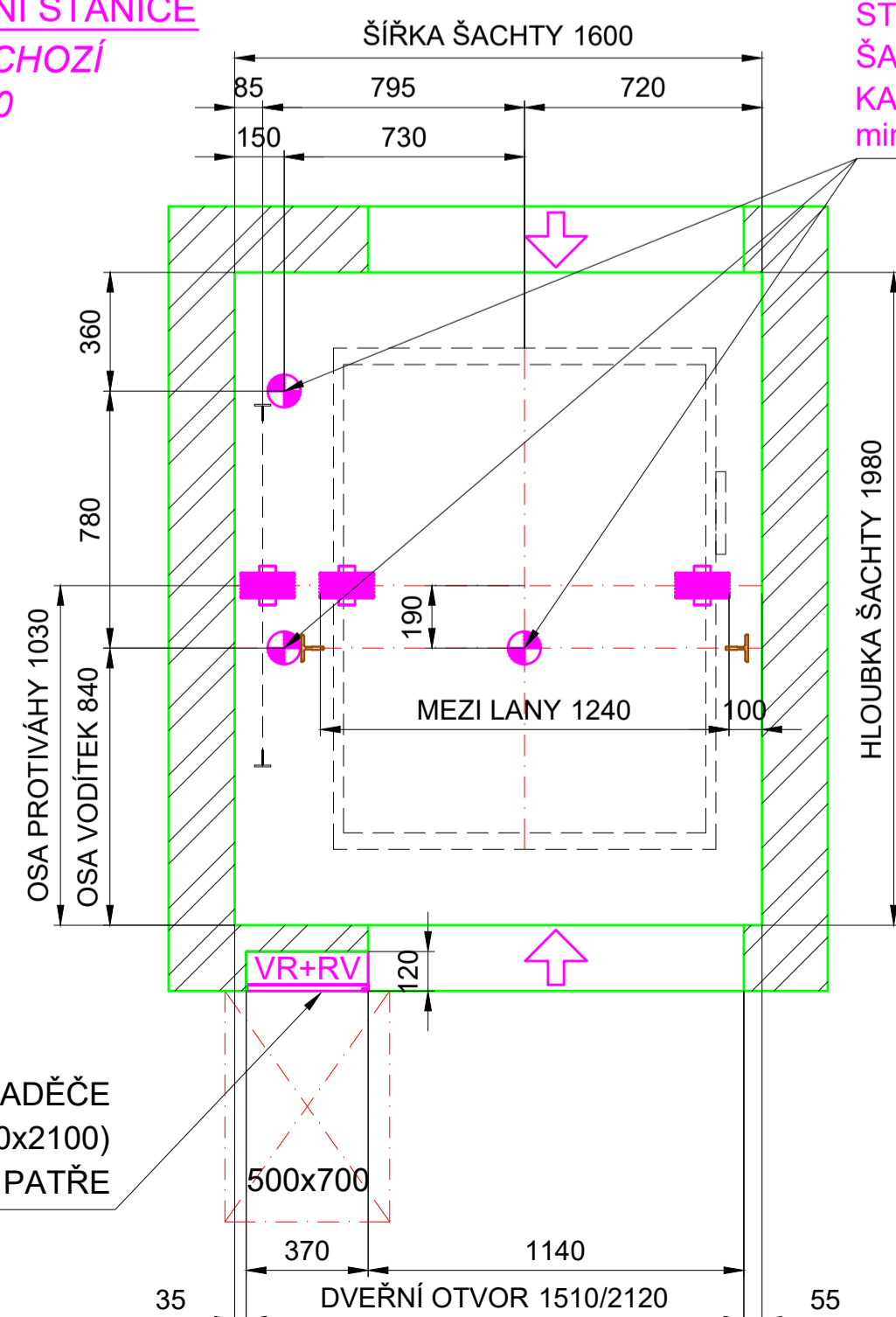


ŘEZ ŠACHTOU LEŠENÍ-PRŮCHOZÍ ŠACHTA M 1:20



-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNĚ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

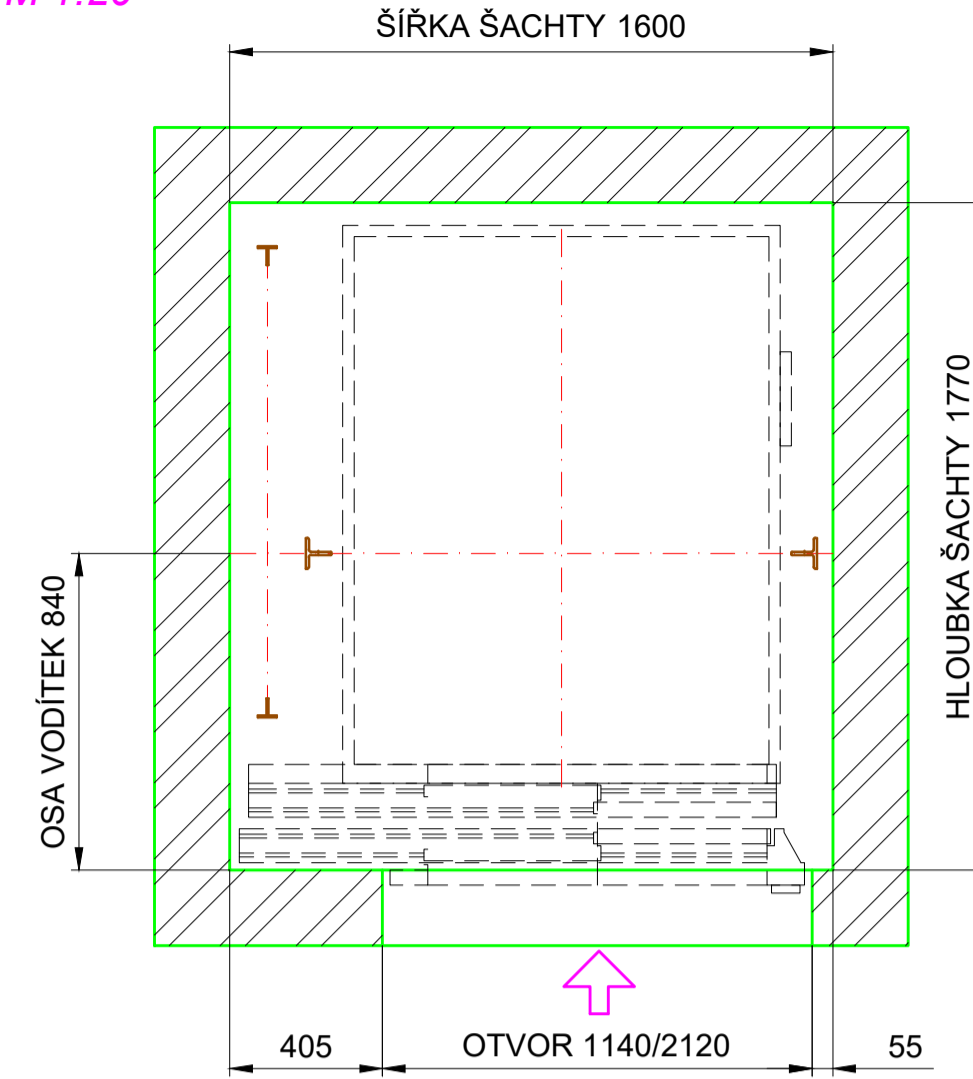
HORNÍ STANICE PRŮCHOZÍ M1:20



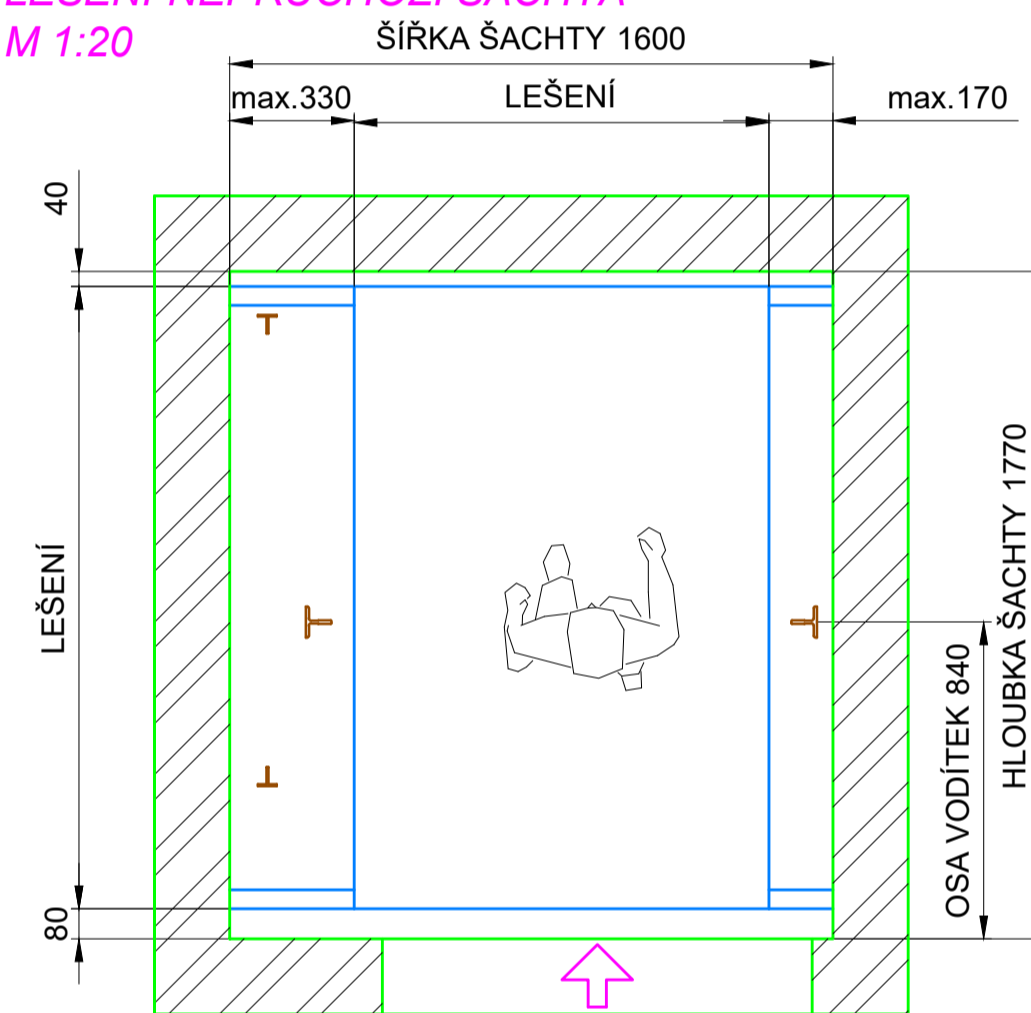
MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE Š x H x V (370x120x2100) V NEJVYŠŠÍM PATŘE

ŘEZ ŠACHTOU NEPRŮCHOZÍ M 1:20

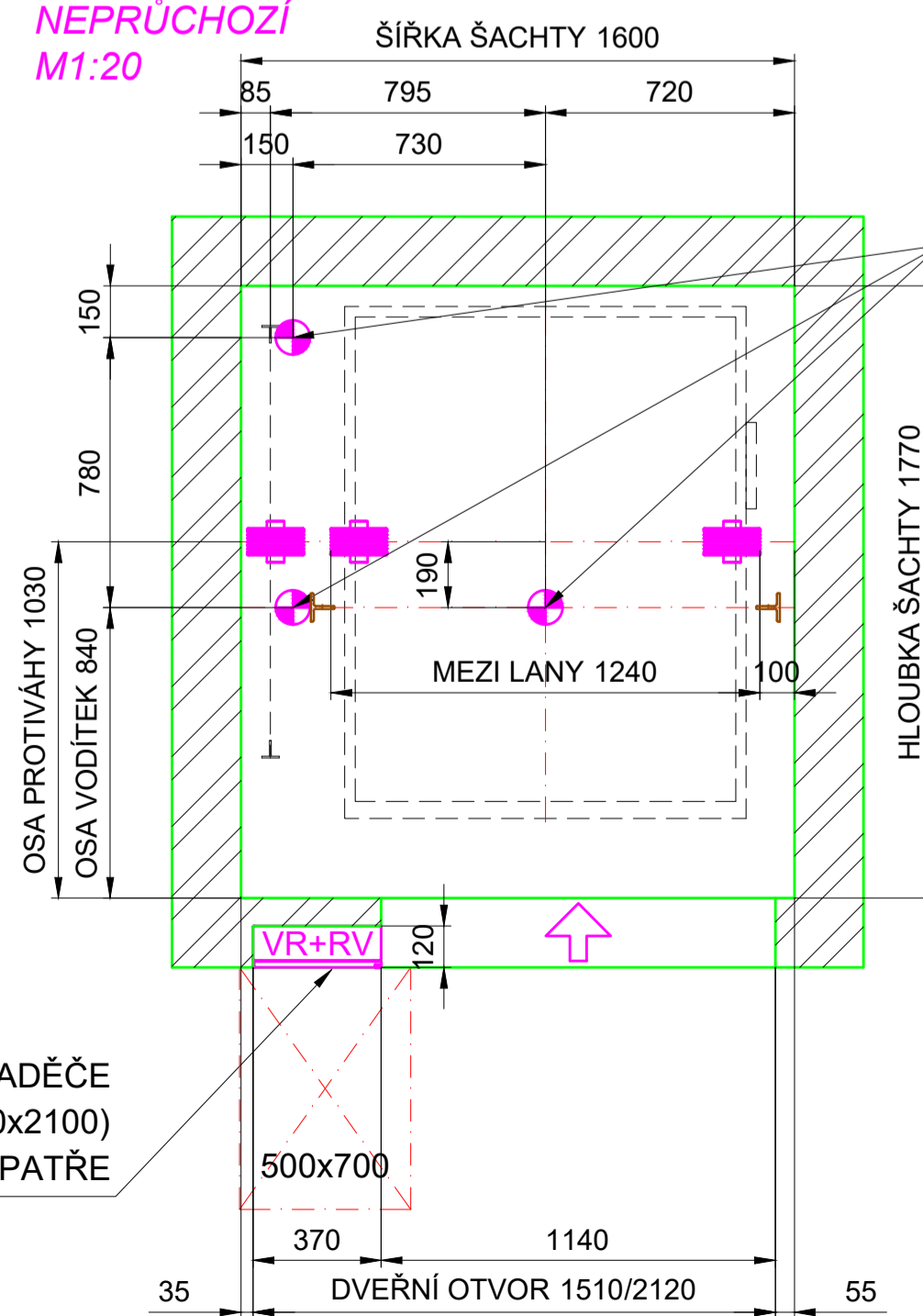


ŘEZ ŠACHTOU LEŠENÍ-NEPRŮCHOZÍ ŠACHTA M 1:20



-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNĚ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

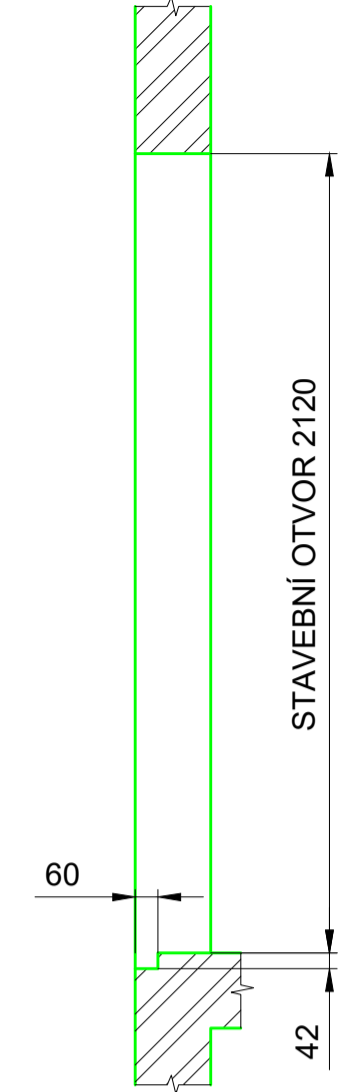
HORNÍ STANICE NEPRŮCHOZÍ M1:20



MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE Š x H x V (370x120x2100) V NEJVYŠŠÍM PATŘE

DVEŘNÍ OTVOR KLEFER 2P (MODEL 40/10) M1:20



POŽADAVKY:

- PROHLUBĚNÍ:** V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.5
- OSVĚTLENÍ:** Šachty - trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad stěchou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1
- Nástupišť:** - intenzita osvětlení 50 lx na podlaže v blízkosti šachetních dveří
- Prostor pro strojní zařízení a kladky:** - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat ČSN EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.
- VĚTRÁNÍ ŠACHTY:** dle ČSN EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3
- PROSTŘEDÍ:** dle ČSN EN 81-20 se základní s teplotou od +5 do +40 °C
- Prostředí z hlediska úrazu el. proudu:** dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - normální STŘECHA KLECE.
- Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.8. Střeša musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.2
- Zábradlí na střeše kabiny dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

TOLERANCE:

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbyvajcí stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBĚNÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]	
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 21 000N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fx = 950 N / 200 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fy = 950 N / 600N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 20 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 1 500 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 52 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 38 000 N
	F1 = 10 000 N
	F2 = 7 500 N

SILOVÉ ÚČINKY		
NOSNOST VÝTAHU Q=6500 N	SÍŤ	3PEN
TÍHA KLECE Ca= 4000 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
TÍHA RÁMU Ar= 1550 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
TÍHA OPERÁTORU Op= 900 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
TÍHA LAN Ql= 750 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	13 A
	ZÁBĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	18 A
	JISTĚNÍ NA PŘÍVODU	C16 A

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 650	650	8	1,0	nad 12	180	CEGI M1H130 4,5 kW
LCmaxi 650	650	8	1,0	do 12	180	

maxi 650

Lifts
LIFT COMPONENTS, s.r.o.