

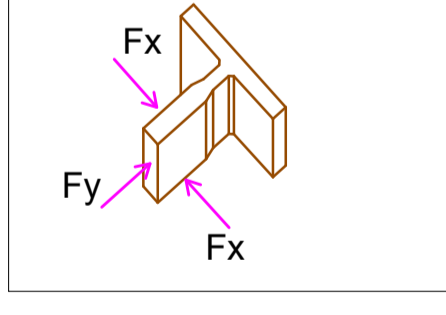
POŽADAVKY:
PROHLUBĚŇ:
 V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovládací kombinace pro revizní jízdu dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.5
OSVĚTLENÍ:
 Šachty - Irvalce namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad stěchou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1
 Nastupišť - intenzita osvětlení 50 lx na podlaží v blízkosti šachetních dveří
 Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny Irvalce namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat ČSN EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.
 VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle ČSN EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3
 PROSTŘEDÍ: dle ČSN EN 81-20 se základní s teplotou od +5 do +40 °C
 Prostředí z hlediska úrazu el. proudu dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - normální STŘECHA KLECE.
 Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.8. Střeša musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.2.
 Zábardil na střeše kabiny dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

TOLERANCE:
 - M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
 - Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
 - Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
 - Zbyvajících stěn mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
 - Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

POZN. SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ T82x68x9

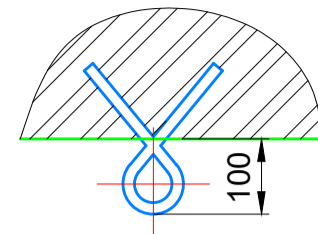
SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]						
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY			R1 = 17 000N			
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ			Fx = 500 N / 200 N			
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ			Fy = 500 N / 300N			
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVĚNÍ ZACHYCOVAČŮ			R2 = 15 000 N			
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY			R3 = 1 500 N			
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY			R4 = 35 000 N			
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY			R5 = 27 000 N			
			F1 = 6 600 N			
			F2 = 5 100 N			
SILOVÉ ÚČINKY						
NOSNOST VÝTAHU	Q= 3500 N	SÍŤ	3PEN			
TÍHA KLECE	Cc= 2800 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%			
TÍHA RÁMU	A= 1500 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V			
TÍHA OPERÁTORU	O= 850 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%			
TÍHA LAN	Gl= 500 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	8,5 A			
		ZÁBĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	11,5 A			
		JIŠTĚNÍ NA PŘÍVODU	C16 A			
OZNAČENÍ	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
Lcmaxi 350	350	4	1,0	25	180	CEGI MIN130 4,5 kW

- LEGENDA:**
 V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
 Z - ZÁSUVKA
 I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
 R - ŽEBŘÍK
 ● - OSVĚTLENÍ
 ● - STOP
 VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
 RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
 V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
 V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
 ▭ - PŮVODNÍ OTVORY
 ○ - NOVE OTVORY
 M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
 M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
 M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.

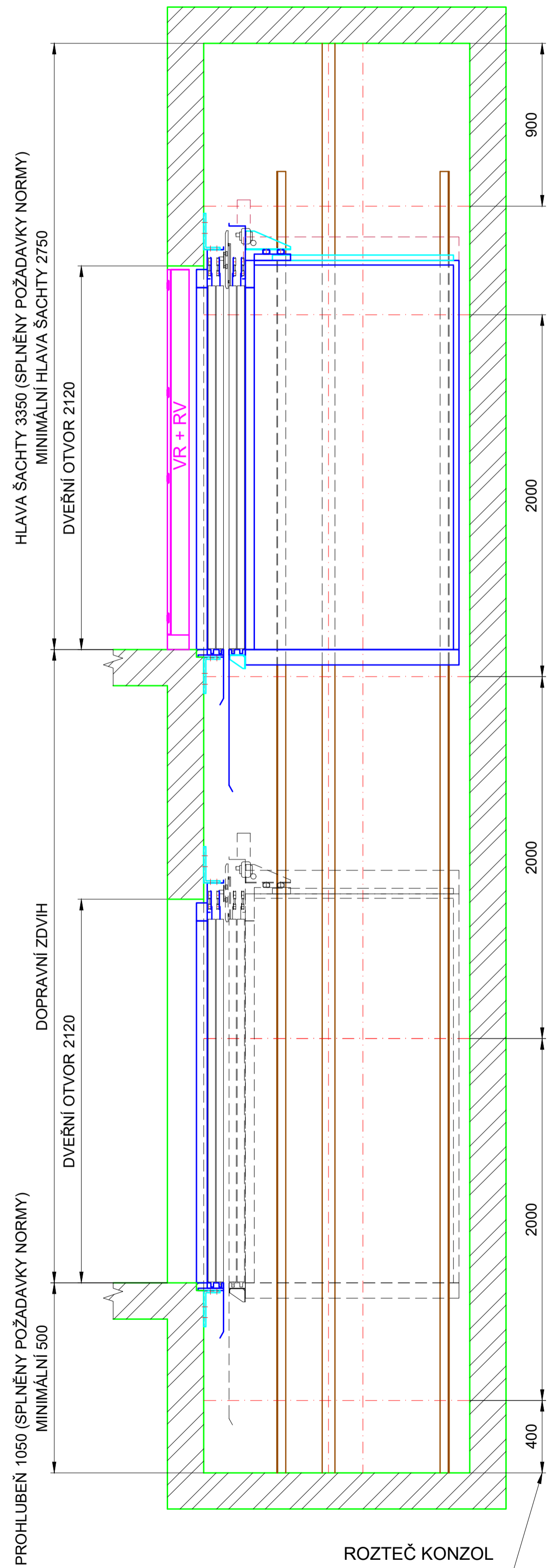


MONTÁŽNÍ OKO

MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg

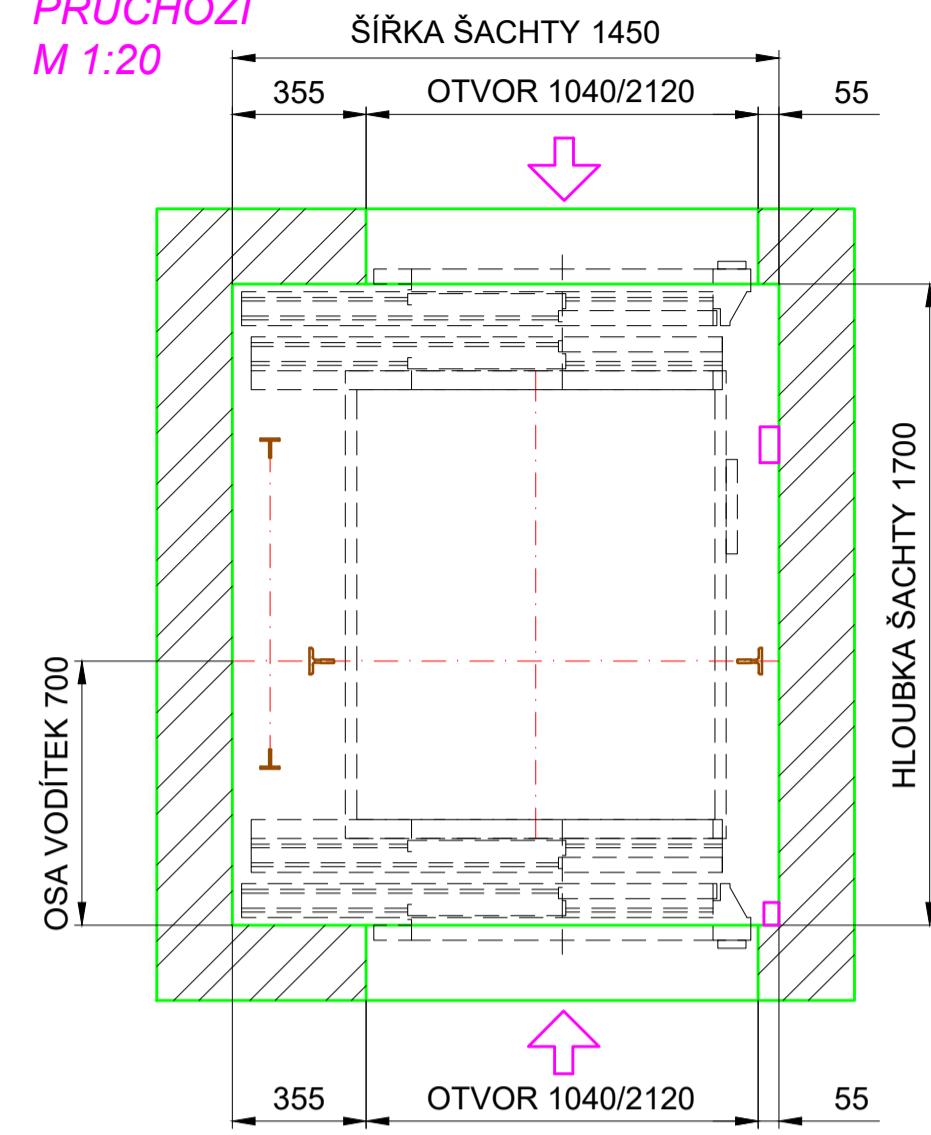


**ŘEZ A-A
M1:20**

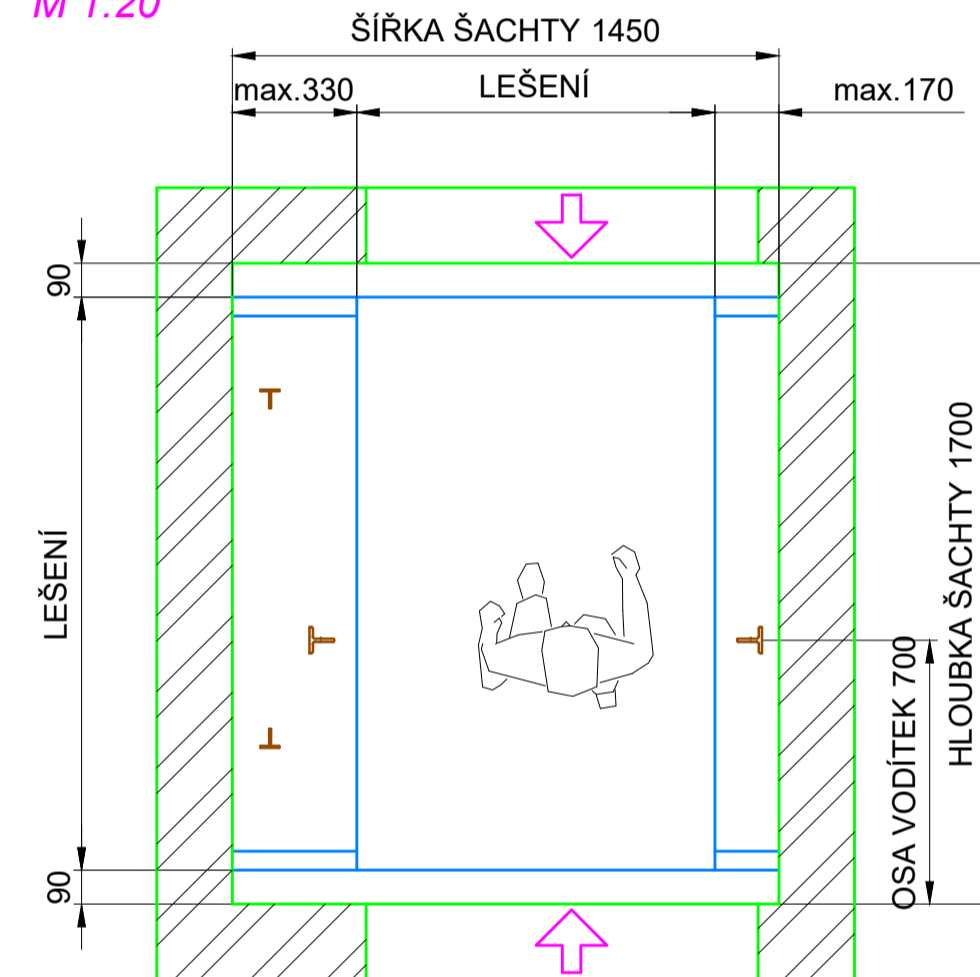


PODLŮŽKA POD VODÍTKO
2x PLECH. PŘICHÝTKA (M12)
KOTVIT NA DNO PROHL.
2x HMOŽDINA M10

**ŘEZ ŠACHTOU
PRŮCHOZÍ
M 1:20**

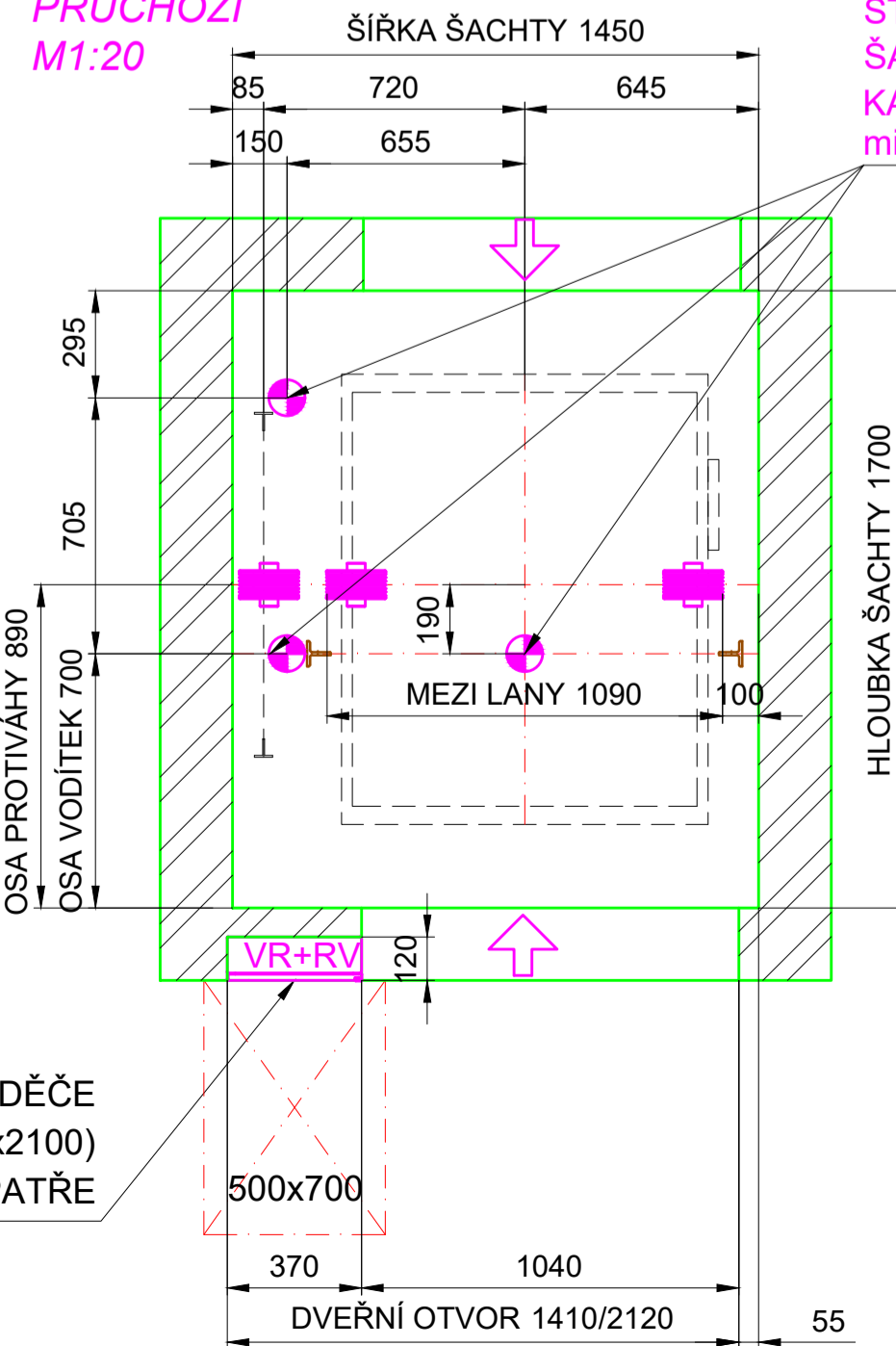


**ŘEZ ŠACHTOU
LEŠENÍ-PRŮCHOZÍ ŠACHTA
M 1:20**



-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNÉ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

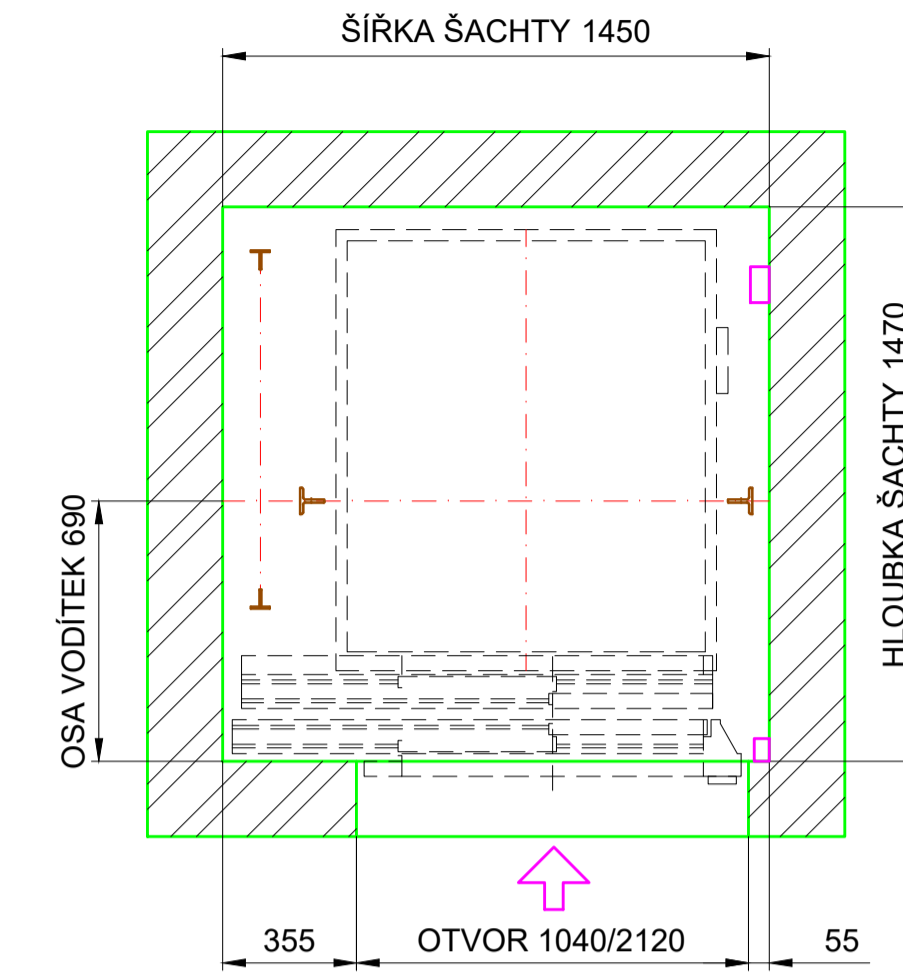
**HORNÍ STANICE
PRŮCHOZÍ
M1:20**



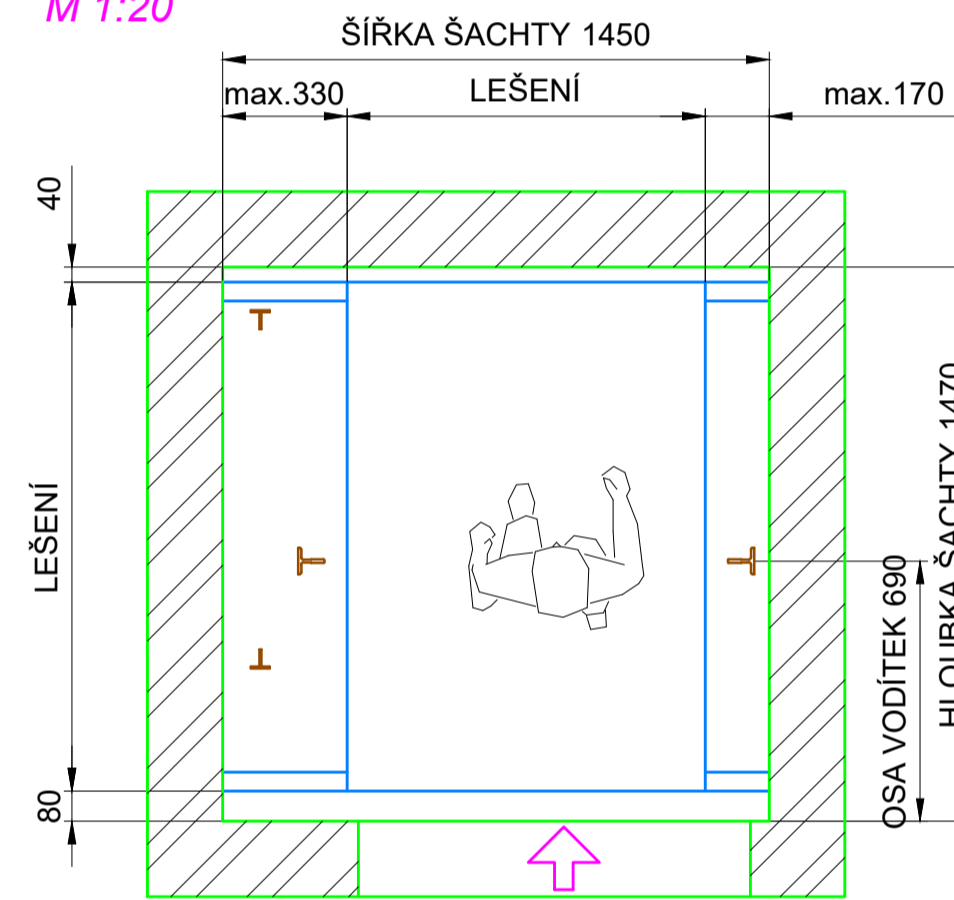
UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE Š x H x V (370x120x2100) V NEJVYŠŠÍM PATŘE

MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

**ŘEZ ŠACHTOU
NEPRŮCHOZÍ
M 1:20**

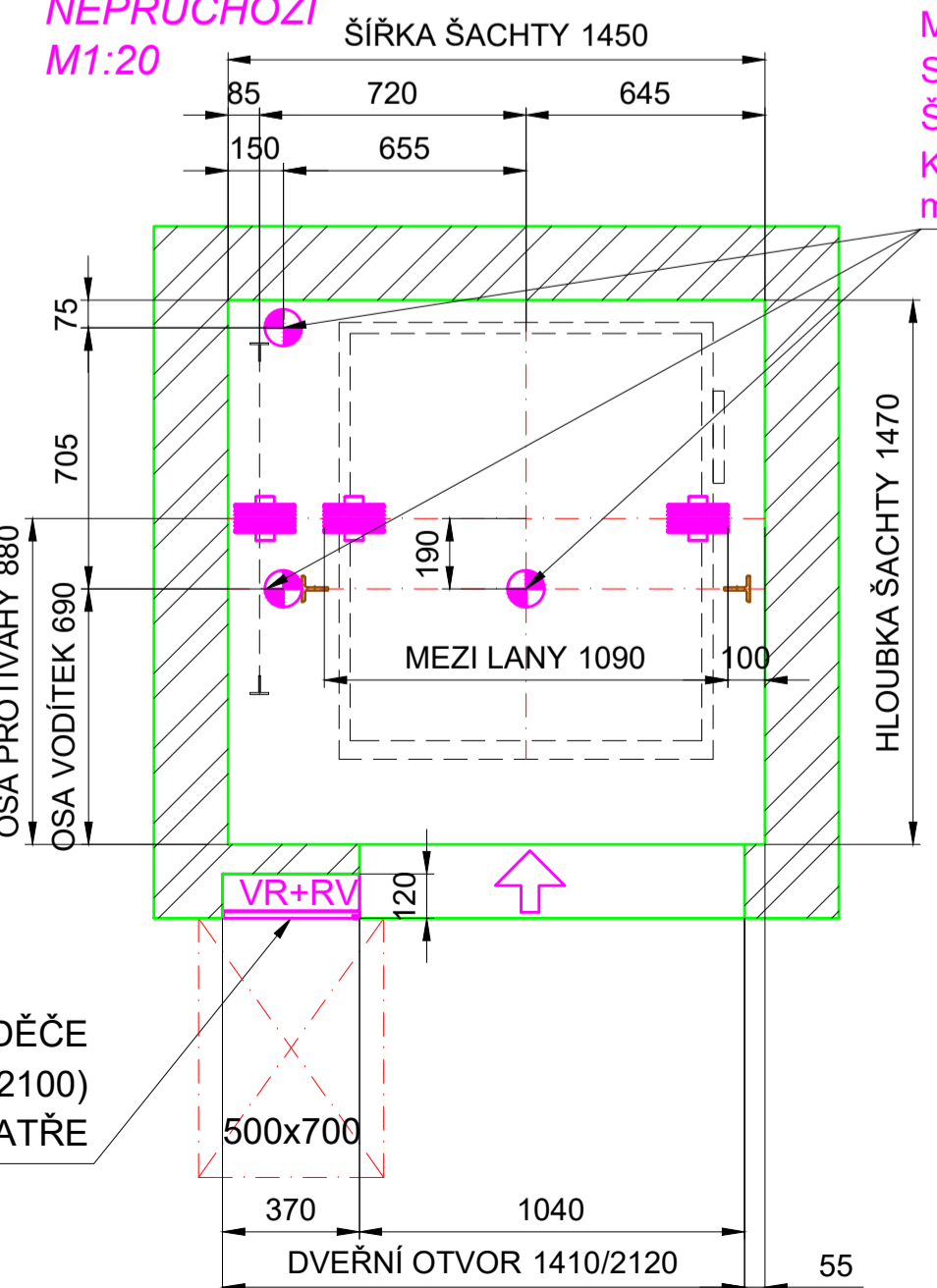


**ŘEZ ŠACHTOU
LEŠENÍ-NEPRŮCHOZÍ ŠACHTA
M 1:20**



-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNÉ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

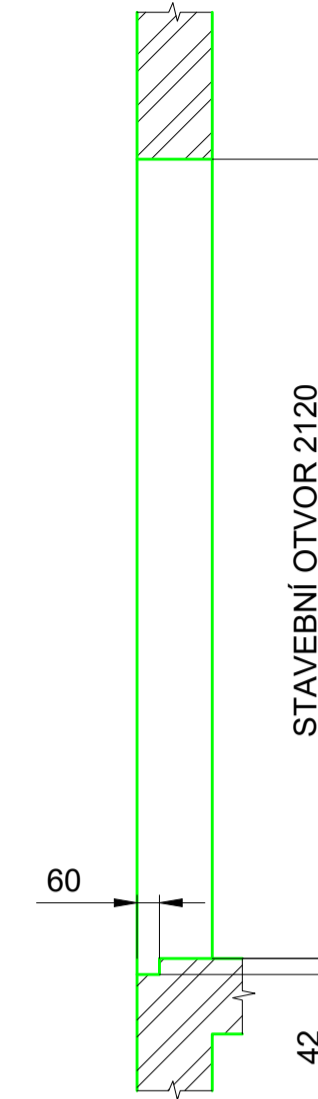
**HORNÍ STANICE
NEPRŮCHOZÍ
M1:20**



UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE Š x H x V (370x120x2100) V NEJVYŠŠÍM PATŘE

MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

**DVEŘNÍ OTVOR
KLEFER 2P (MODEL 40/10)
M1:20**



POŽADAVKY:

PROHLUBENÍ:
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:
Šachty - Invale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad stěškou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1

Nástupišť - intenzita osvětlení 50 lx na podlaže v blízkosti šachetních dveří

Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny invale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat ČSN EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.

VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle ČSN EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3

PROSTŘEDÍ: dle ČSN EN 81-20 se základní teplotou od +5 do +40 °C

Prostředí z hlediska úrazu el. proudy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - normální

STŘECHA KLECE:
Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.8. Střeška musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.2

Zábradlí na střeše kabiny dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

TOLERANCE:

-M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
-Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
-Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
-Zbyvajících stěn mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
-Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]	
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 17 000N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fx = 500 N / 200 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fy = 500 N / 300N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVĚNÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 15 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 1 500 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 35 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 27 000 N
	F1 = 6 600 N
	F2 = 5 100 N

SILOVÉ ÚČINKY	
NOSNOST VÝTAHU Q=3500 N	SÍŤ 3PEN
TÍHA KLECE Ca=2800 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ 400 V +/-10%
TÍHA RÁMU Ar=1500 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ 230V
TÍHA OPERÁTORU Op=850 N	HLAVNÍ FREKVENCE 50 Hz +/- 5%
TÍHA LAN Ql=500 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ 8,5 A
	ZÁBĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ 11,5 A
	JISTĚNÍ NA PŘÍVODU C16 A

OZNAČENÍ	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 350	350	4	1,0	25	180	CEGI MIN130 4,5 kW

- LEGENDA:**
- V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
 - Z - ZÁSUVKA
 - I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
 - R - ŽEBŘÍK
 - OSVĚTLENÍ
 - STOP
 - VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
 - RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
 - V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
 - V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
 - PŮVODNÍ OTVORY
 - NOVÉ OTVORY
 - M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
 - M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
 - M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.

