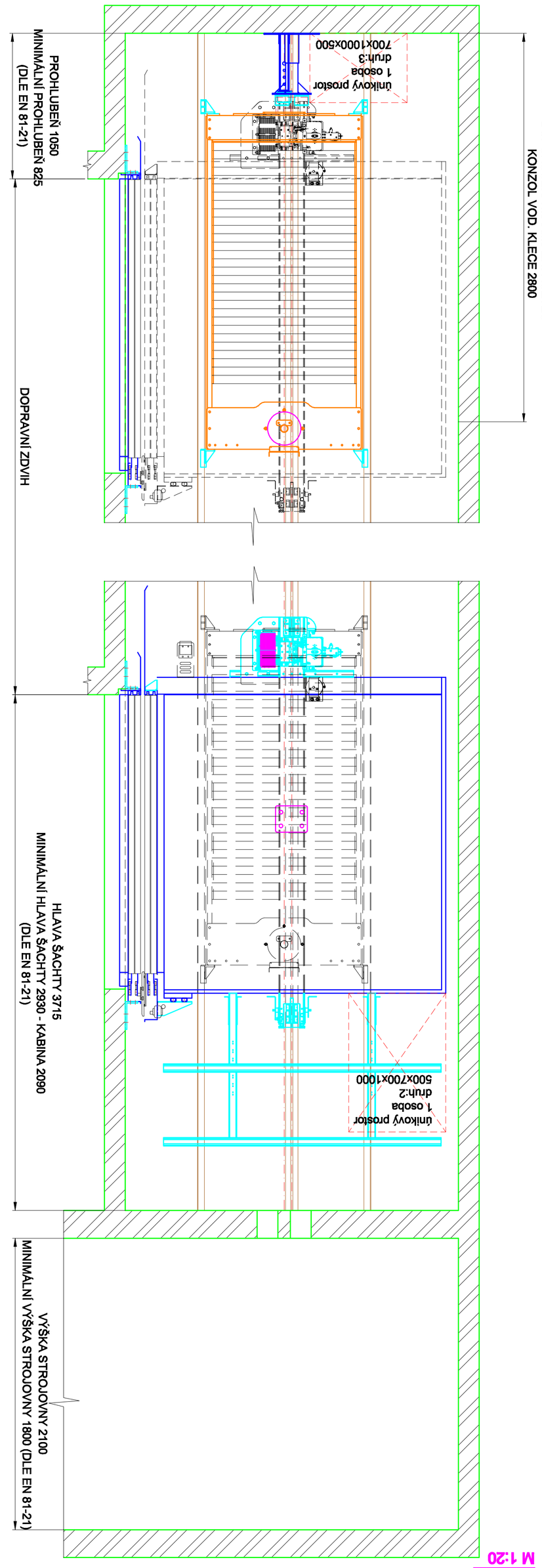
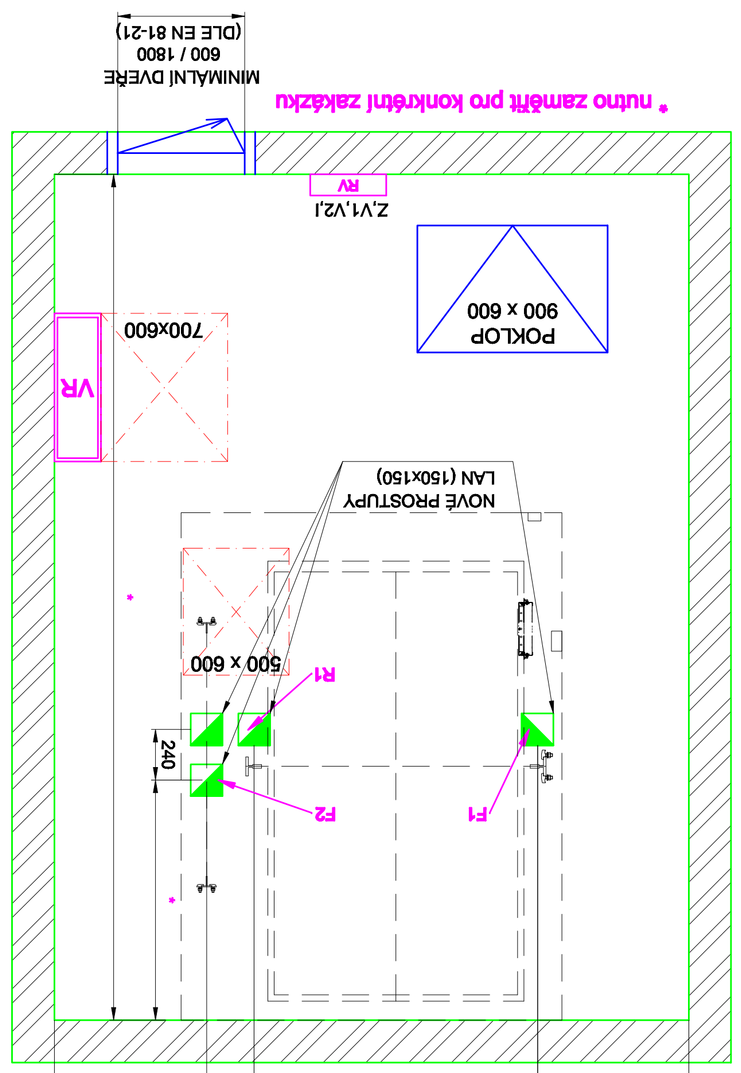
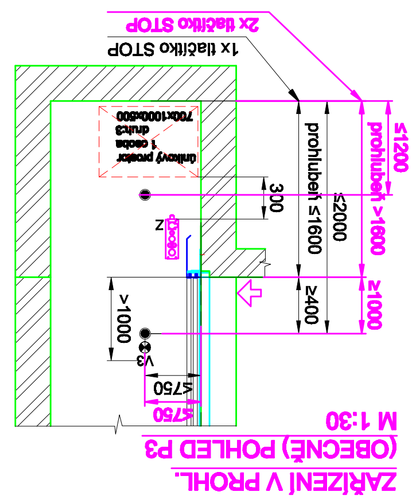


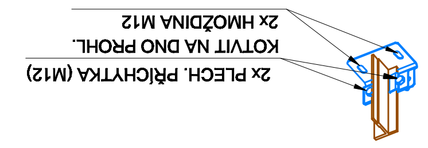
ŘEZ A-A
M 1:20



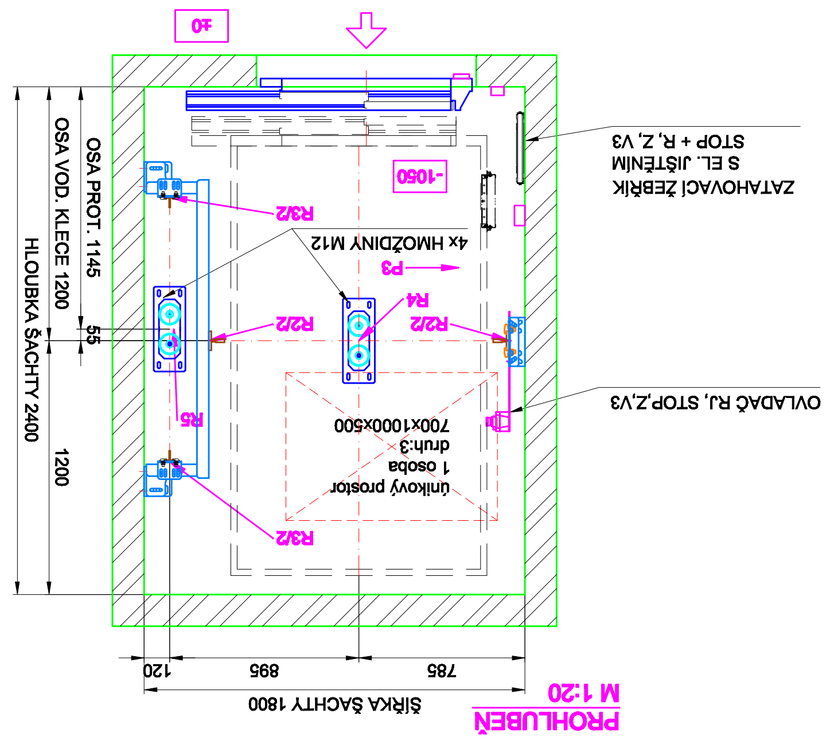
STROJOVNA
M 1:20



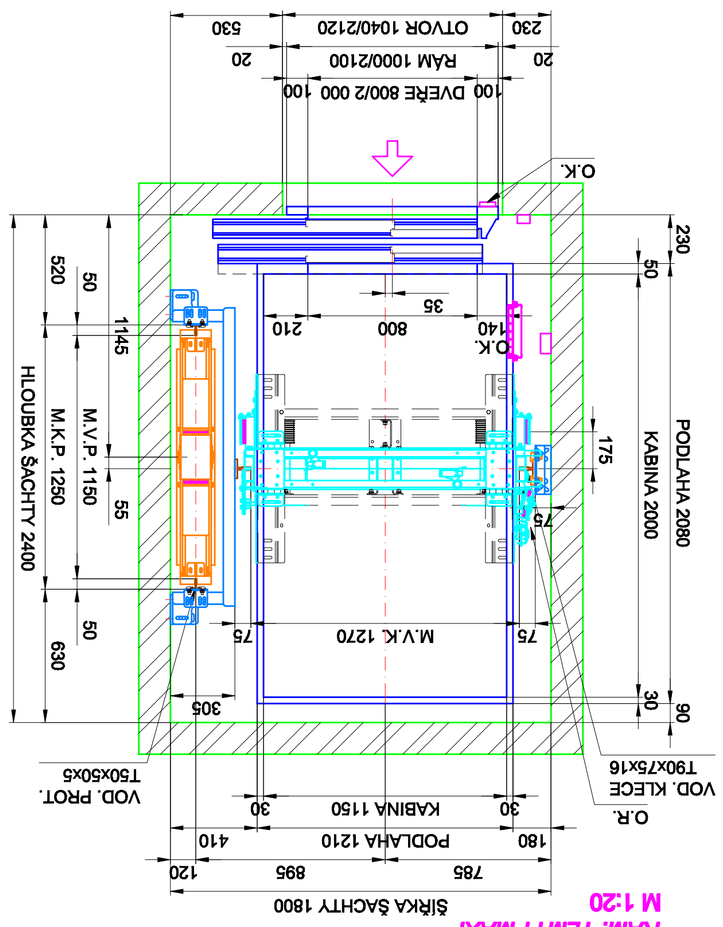
ZAŘÍZENÍ V PROHL.
(OBECNÉ) POHLED P3
M 1:30



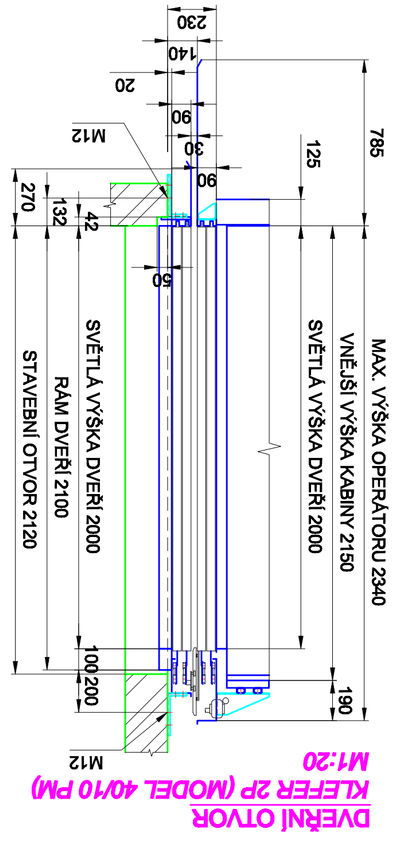
PODLOŽKA POD VODÍTKO



PROHLUBEŇ
M 1:20



ŘEZ ŠACHTOU
RÁM: TLM11 MAXI
M 1:20



DVEŘNÍ OTVOR
KLEFFER 2P (MODEL 40/10 PM)
M1:20

POŽADAVKY:

PROHLUBEŇ:
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovládací kombinace pro revizní jízdu dle STN EN 81-20 čl.2, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:
Šachty - trvale namontovaná elektrická osvětlení zajišťující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad stávajícím kleci a jej svírá prostorec. Nejmíněno 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejmíněno 20lx dle STN EN 81-20 čl.2,kap. 5.2.1.4.1

Motorest - Intenzita osvětlení 50 lx na podlaze v výkoseti šachtových zámků a místností pro klady musí být opatřeny trvale nainstalovaným Fleeter pro snížení zatížení a tlaky - parovní mlha a pokleskem pro snížení zatížení a tlaky. V ostatních místech šachty nejmíněno 20lx v úrovni podlahy vůuvb, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k zvýšení mezi elektrickým osvětlením osvětlení a intenzitou osvětlení nejmíněná 200lx v úrovni podlahy pracovním prostoru. Nejmínění bodo osvětlení musí odpovídat STN EN 81-20 čl.2, kapitola 5.10.7.1

VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle STN EN 81-20 čl.2, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3

PROSTŘEDÍ: dle STN EN 81-20 čl.2 se základní s teplotou od +5 do +40 °C Protože z hlediska úrazu el. proudu dle STN 33 2000-5-51 čl.3 - nomální

Na délce kleci je umístěn ovladač tvarní jízdy, ovladač STOP a ukončená zásuvka dle STN EN 81-20 čl.2, kap. 5.4.8. Brzdná musí být opatřena ochranným pláštěm o výšce 100 mm dle STN EN 81-20 čl.2, kap. 5.4.7.2 Slouží na zámek na střeše kabiny dle STN EN 81-20 čl.2, kap. 5.4.7.8 výškou 700 mm

STŘEŠNÍ KLECE:

TOLERANCE:

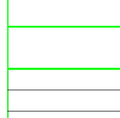
- M.V.K. a M.V.P. jsou max. odchylu 0 až +2 mm
- Osa vodítek klece má max. odchylu -5 až +5 mm
- Čelní strana šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zdvyhlost dílny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
- Kotvičky pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s rezervou -20 mm až +20 mm

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

DRUH VÝTAHU	TRAKČNÍ	NOSNOST VÝTAHU	10 000 N	VÝROBNÍ Č.	-
ZDVIH	MAXIMÁLNĚ 35 m	TIHA KABINY	6 100 N	VÝPOČET SOUČASTÍ	-
POČET STAN./NástR.	-	TIHA RÁMU	2 200 N	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
POČET OSOB	-	TIHA OPERÁTORU	700 N	HYDRAUL. POHON	-
TŘÍDA	-	TIHA LAN	1 410 N	KNIHA VÝTAHU	-

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI NÍ:

SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STŘEU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLECE	F1 = 14 300 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STŘEU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTIVÁHY	F2 = 10 200 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PŘEVOZ	FX = 1 100 / 1 400 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PŘEVOZ	FY = 1 200 / 700 N
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA NOŽI PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 29 700 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ E PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVÁ ČÚ	R2 = 36 200 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 1 600 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 78 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 64 000 N



NOSNÉ ORGÁNY	10 x 600,5 - 53 m	NÁRAZNÍKY KLECE	2x02
VYVÁŽOVACÍ PROST R.	OCEL RÁM. + BETON. ZÁVAŽÍ	NÁRAZNÍKY PROTIVÁHY	2x02
POHON	SICOR SG4018SR , 5,8 kw	VODÍTKA KLECE	T 90x75x16 NOVÁ
RÁM KLECE	TUHÝ RÁMA	VODÍTKA PROTIVÁHY	T 90x50x5 NOVÁ
ZÁVĚS KLECE/PROTIVÁHY	PEVNÝ/PRUŽNÝ	PROSTŘEDÍ	ZÁKLADNÍ +5°C Až +40°C
ŠACHETNÍ DVEŘE	AUTOMATICKÉ 800x2000 mm	ŘÍZENÍ	SBĚRNÉ SMĚRNÍ DOLŮ
TIHA KLECE	9 000 N	NÁPĚNÍ	3/NPE/AC/400/230V, 50 Hz
TIHA VYV. ZÁVAŽÍ	13 500 N	JMENOVITÁ RYCHLOST	1,0 m/s

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LC Double&Space	1000	13	1	35 m	180	SICOR SG4U, 7,66 kW

LC Double 1000 1:2 - 35m bezpřevod, naboku beton, 1800X2400

LIFT COMPONENTS s.r.o.
výtahy, výtahové komponenty, poloiny

LEGENDA:

V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁSUVKA
I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
R - ZÁSTRČ
F1 - STOP
VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
N - NOVÉ OTVORY
L - PROVISORNÍ OTVORY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.